

NAKİL HİZMETİ ALINACAKTIR

EDİRNE BELEDİYESİ FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

Müdürlüğümüz Asfalt Şantiyesine İzmit, İzmir ve Kırıkkale Tüpraş Rafinerilerinden 2500 ton Bitümlü Malzeme Nakli Yapılması İşi hizmet alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecek olup, teklifler sadece elektronik ortamda EKAP üzerinden alınacaktır. İhaleye ilişkin ayrıntılı bilgiler aşağıda yer almaktadır:

İKN : 2025/378465

1-İdarenin

a) Adı : EDİRNE BELEDİYESİ FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

b) Adresi : BABADEMIRTAS MAH. TEKKE KAPI CAD. FEN İSLERİ MD. 22020
SARAÇHANE EDİRNE MERKEZ/EDİRNE

c) Telefon ve faks numarası : 2842252216 - 2842135347

ç) İhale dokümanının görülebileceği ve e-imza kullanılarak indirilebileceği internet sayfası : <https://ekap.kik.gov.tr/EKAP/>

2-İhale konusu hizmet alımın

a) Adı : Müdürlüğümüz Asfalt Şantiyesine İzmit, İzmir ve Kırıkkale Tüpraş Rafinerilerinden 2500 ton Bitümlü Malzeme Nakli Yapılması İşi

b) Niteliği, türü ve miktarı : 2350 ton Bitümün İzmit Tüpraş Rafinerisinden (390km) Nakli İçin Tanker Kiralanması 50 ton Bitümün İzmir Tüpraş Rafinerisinden (491km) Nakli İçin Tanker Kiralanması 100 ton Bitümün Kırıkkale Tüpraş Rafinerisinden (770km) Nakli İçin Tanker Kiralanması
Ayrıntılı bilgiye EKAP'ta yer alan ihale dokümanı içinde bulunan idari şartnameden ulaşılabilir.

c) Yapılacağı/teslim edileceği yer : Edirne Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğü Asfalt Şantiyesi

ç) Süresi/teslim tarihi : İşe başlama tarihinden itibaren 245(İkiYüzKırkBeş) gündür

d) İşe başlama tarihi : Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 3 gün içinde işe başlanacaktır.

3-İhalenin

a) İhale (son teklif verme) tarih ve saati : 08.04.2025 - 10:00

b) İhale komisyonunun toplantı yeri (e-tekliflerin açılacağı adres) : BABADEMIRTAS MAH. TEKKE KAPI CAD. FEN ISLARI MD. 22020 SARAÇHANE EDİRNE MERKEZ

4. İhaleye katılabilme şartları ve istenilen belgeler ile yeterlik değerlendirmesinde uygulanacak kriterler:

4.1. İsteklilerin ihaleye katılabilmeleri için aşağıda sayılan belgeler ve yeterlik kriterleri ile fiyat dışı unsurlara ilişkin bilgileri e-teklifleri kapsamında beyan etmeleri gerekmektedir.

4.1.1.3. İhale konusu işin yerine getirilmesi için alınması zorunlu olan ve ilgili mevzuatında o iş için özel olarak düzenlenen sicil, izin, ruhsat vb. belgeler,

Karayolu Taşıma Yönetmeliği Yetki Belgeleri

4.1.2. Teklif vermeye yetkili olduğunu gösteren bilgiler;

4.1.2.1. Tüzel kişilerde; isteklilerin yönetimindeki görevliler ile ilgisine göre, ortaklar ve ortaklık oranlarına (halka arz edilen hisseler hariç)/üyelerine/kurucularına ilişkin bilgiler idarece EKAP'tan alınır.

4.1.3. Şekli ve içeriği İdari Şartnamede belirlenen teklif mektubu.

4.1.4. Şekli ve içeriği İdari Şartnamede belirlenen geçici teminat bilgileri.

4.1.5 İhale konusu alımın tamamı veya bir kısmı alt yüklenicilere yaptırılamaz.

4.1.6 Tüzel kişi tarafından iş deneyimini göstermek üzere sunulan belgenin, tüzel kişiliğin yarısından fazla hissesine sahip ortağına ait olması halinde, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği veya yeminli mali müşavir ya da serbest muhasebeci mali müşavir veya noter tarafından ilk ilan tarihinden sonra düzenlenen ve düzenlendiği tarihten geriye doğru son bir yıldır kesintisiz olarak bu şartın korunduğunu gösteren belgeye ilişkin bilgiler,

4.2. Ekonomik ve mali yeterliğe ilişkin belgeler ve bu belgelerin taşınması gereken kriterler:

İdare tarafından ekonomik ve mali yeterliğe ilişkin kriter belirtilmemiştir.

4.3. Mesleki ve teknik yeterliğe ilişkin belgeler ve bu belgelerin taşınması gereken kriterler:

4.3.1. İş deneyimini gösteren belgelere ilişkin bilgiler:

Son beş yıl içinde bedel içeren bir sözleşme kapsamında kabul işlemleri tamamlanan ve teklif edilen bedelin % 50 oranından az olmamak üzere, ihale konusu iş veya benzer işlere ilişkin iş deneyimini gösteren belgeler veya teknolojik ürün deneyim belgesi.

4.4. Bu ihalede benzer iş olarak kabul edilecek işler:

4.4.1.

Her cins bitümlü malzeme nakliye hizmeti yapılması benzer iş olarak kabul edilecektir.

5. Ekonomik açıdan en avantajlı teklif sadece fiyat esasına göre belirlenecektir.
6. İhaleye sadece yerli istekliler katılabilecektir.
7. İhale dokümanı EKAP üzerinden bedelsiz olarak görülebilir. Ancak, ihaleye teklif verecek olanların, e-imza kullanarak EKAP üzerinden ihale dokümanını indirmeleri zorunludur.
8. Teklifler, EKAP üzerinden elektronik ortamda hazırlandıktan sonra, e-imza ile imzalanarak, teklife ilişkin e-anahtar ile birlikte ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir.
9. İstekliler tekliflerini, her bir iş kaleminin miktarı ile bu iş kalemleri için teklif edilen birim fiyatların çarpımı sonucu bulunan toplam bedel üzerinden teklif birim fiyat şeklinde verecektir. İhale sonucunda, üzerine ihale yapılan istekli ile birim fiyat sözleşme imzalanacaktır.
10. Bu ihalede, işin tamamı için teklif verilecektir.
11. İstekliler teklif ettikleri bedelin %3'ünden az olmamak üzere kendi belirleyecekleri tutarda geçici teminat vereceklerdir.
12. Bu ihalede elektronik eksiltme yapılmayacaktır.
13. Verilen tekliflerin geçerlilik süresi, ihale tarihinden itibaren 30 (Otuz) takvim günüdür.
14. Konsorsiyum olarak ihaleye teklif verilemez.
15. Diğer hususlar:

İhalede Uygulanacak Sınır Değer Katsayısı (R) : [Araç Kiralama/0,79](#)

Aşırı düşük teklif değerlendirme yöntemi : Sınır değer altında teklif sunan isteklilerin teklifleri açıklama istenilmeksizin reddedilecektir.

TÜPRAŞ RAFİNERİSİNDEN BİTÜM NAKLİ HİZMET ALIMI İŞİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME

İÇİNDEKİLER

1. KONU VE KAPSAM

2. NAKLİYESİ YAPILACAK OLAN MALZEMELERİN TANIMI

3. ÇALIŞMA ESASLARI

4. DENETİM ESASLARI

5. CEZA ve TUTANAKLAR

6. YÜKLENİCİDE ARANAN NİTELİKLER

1.KONU VE KAPSAM

Bu şartname, Edirne Belediyesinin sorumluluğunda olan yollar, meydan, bulvar, cadde ve anayolların yeni imalatlar, mevcut yolların bakım, tamirat ve onarımların işlerinin yapılması için Edirne Belediyesi Asfalt Üretim Tesislerinde ve arazi uygulamalarında kullanılmak üzere İzmit TÜPRAŞ Rafinerisinden, İzmir Tüpraş Rafinerisinden, Kırıkkale Tüpraş Rafinerisinden satın alınacak olan Fm2 B2, Fm3 B2, Bitüm 50 / 70, Bitüm 70 / 100 ve Bitüm 160/220 malzemelerinin uygun araçlar ile idarenin göstereceği asfalt üretim tesislerinde bulunan depolama sahalarına taşınması işini kapsamaktadır.

2.NAKLİYESİ YAPILACAK OLAN MALZEMELERİN TANIMI

2.1. BİTÜMLÜ BAĞLAYICI Fm2 B2 (MC 30) :

Özellik	Birim	Değer	Sınır	Deney Yöntemi
Vizkozite,Akış süresi(25 °C'ta 4 mm)	Saniye	Sınıf 2	<200	prEN 12846-2
Çözünürlük	% ağırlık	Sınıf 2	>99	TS EN 12592
Parlama noktası	°C	Sınıf 7	>60	TS EN ISO 2719
Referans agregası ile yapışabilirlik		Sınıf 0	Gereklilik yoktur	TS EN 15626
Damıtma :				
360 °C'de toplam destilat		Sınıf 7	<55	
190 °C'deki destilatın toplam		Sınıf 2	<5	
Destilata oranı				
225 °C'deki destilatın toplam	% hacim	Sınıf 2	<15	TS EN 13358
Destilata oranı				
260 °C'deki destilatın toplam		Sınıf 1	Raporlanır	
Destilata oranı				
315 °C'deki destilatın toplam		Sınıf 1	Raporlanır	
Destilata oranı				
Stabilizasyon sonrası (Stabilizasyon Prosedürü: EN 13074 -1 EN 13074-2)				
Penetrasyon (25 °C'ta) ≤ 330x0,1 mm				
Penetrasyon 25 °C'ta	0,1 mm	Sınıf 0	Gereklilik yoktur	TS EN 1426
Yumuşama noktası	°C	Sınıf 0	Gereklilik yoktur	TS EN 1427
Stabilizasyon ve basınç altında yaşlandırma sonrası(Stabilizasyon Prosedürü: EN 13074 -1 EN 13074-2,				
Yaşlandırma Prosedürü:TS EN 14769)-Penetrasyon (25 0C'ta) ≤ 330x0,1 mm				
Penetrasyon 25 °C'ta	0,1 mm	Sınıf 0	Gereklilik yoktur	TS EN 1426
Yumuşama noktası	°C	Sınıf 0	Gereklilik yoktur	TS EN 1427

Kaynak-<http://www.tupras.com.tr/detailpage.tr.php?strProductKey=710&lRedirectPageID=145>

2.2. BİTÜM 50 / 70 :

Özellik	Birim	Değer	Sınır	Deney Yöntemi
Penetrasyon 25 °C'ta, 100 g, 5 saniye	x 0.1 mm	50/70		TS EN 1426
Yumuşama Noktası (ring and ball metod)	°C	46-54		TS EN 1427
Sertleşmeye karşı direnç (a) 163 °C'ta				TS EN 12607-1 veya TS EN 12607-2
- Kütle değişimi (Isıtmadaki kayıp)	%	0.5	En çok	TS 121 veya TS EN 12607-1 veya TS EN 12607-2
- Kalıcı penetrasyon	%	50	En az	TS EN 1426
- Sertleştirmeden sonra yumuşama noktası	°C	48	En az	TS EN 1427
Parlama Noktası	°C	230	En az	TS EN ISO 2592
Çözünürlük	% ağırlık	99	En az	TS EN 12592
Yumuşama noktası yükselmesi	°C	9	En çok	TS EN 1427

Kaynak-<http://www.tupras.com.tr/detailpage.tr.php?strProductKey=750&lRedirectPageID=145>

2.3. BİTÜM 70-100

Özellik	Birim	Değer	Sınır	Deney Yöntemi
Penetrasyon 25 °C'ta, 100 g, 5 saniye	x 0.1 mm	70/100		TS EN 1426
Yumuşama Noktası (ring and ball metod)	°C	43-51		TS EN 1427
Sertleşmeye karşı direnç (a) 163 °C'ta				TS EN 12607-1 veya TS EN 12607-2
- Kütle değişimi (Isıtmadaki kayıp)	%	0.8	En çok	TS 121 veya TS EN 12607-1 veya TS EN 12607-
- Kalıcı penetrasyon	%	46	En az	TS EN 1426
- Sertleştirmeden sonra yumuşama noktası	°C	45	En az	TS EN 1427
Parlama Noktası	°C	230	En az	TS EN ISO 2592
Çözünürlük	% ağırlık	99	En az	TS EN 12592
Yumuşama noktası yükselmesi	°C	9	En çok	TS EN 1427

(*) Bu ürün İzmit, İzmir, Kırıkkale ve Batman Rafinerilerinde üretilmektedir.

(a) Referans olarak sadece RTFOT (Rolling Thin Film Oven Test) metodu kullanılmalıdır

2.4. BİTÜM 160/220 :

Özellik	Birim	Değer	Sınır	Deney Yöntemi
Penetrasyon 25 °C'ta, 100 g, 5 saniye	x 0.1 mm	160/220		TS EN 1426
Yumuşama Noktası (ring and ball method)	°C	35-43		TS EN 1427
Sertleşmeye karşı direnç (a) 163 °C'ta				TS EN 12607-1 veya TS EN 12607-2
- Kütle değişimi (Isıtmadaki kayıp)	%	1.0	En çok	TS 121 veya TS EN 12607-1 TS EN 12607-2
- Kalıcı penetrasyon	%	37	En az	TS EN 1426
- Sertleştirmeden sonra yumuşama noktası	°C	37	En az	TS EN 1427
Parlama Noktası	°C	220	En az	TS EN ISO 2592
Çözünürlük	wt %	99	En az	TS EN 12592
Yumuşama noktası yükselmesi	°C	11	En çok	TS EN 1427

(*) Bu ürün İzmit, İzmir, Kırıkkale ve Batman Rafinerilerinde üretilmektedir.

(a) Referans olarak sadece RTFOT (Rolling Thin Flim Oven Tst) metodu kullanılmalıdır.

Kaynak- <http://www.tupras.com.tr/detailpage.tr.php?strProductKey=780&lRedirectPageID=145>

2.5. BİTÜMLÜ BAĞLAYICI Fm3 B2 (MC 30) :

Özellik	Birim	Değer	Sınır	Deney Yöntemi
Vizkozite, Akış süresi(25 °C'ta 10 mm)	Saniye	Sınıf 3	15-500 (120±42)	prEN 12846-2
Çözünürlük	% ağırlık	Sınıf 2	>99	TS EN 12592
Parlama noktası	°C	Sınıf 8	>65	TS EN ISO 2719
Referans agregata ile yapışabilirlik		Sınıf 0	Gereklilik yoktur	TS EN 15626
Damıtma :				
360 °C'de toplam destilat		Sınıf 6	<32	
190 °C'deki destilatın toplam		Sınıf 2	<5	
Destilata oranı				
225 °C'deki destilatın toplam	% hacim	Sınıf 2	<15	TS EN 13358
Destilata oranı				
260 °C'deki destilatın toplam		Sınıf 1	Raporlanır	
Destilata oranı				
315 °C'deki destilatın toplam		Sınıf 1	Raporlanır	
Destilata oranı				
Stabilizasyon sonrası (Stabilizasyon Prosedürü: EN 13074 -1 -EN 13074-2)				
Penetrasyon (25 °C'ta) ≤ 330x0,1 mm				
Penetrasyon 25 °C'ta	0,1 mm	Sınıf 0	Gereklilik yoktur	TS EN 1426
Yumuşama noktası	°C	Sınıf 0	Gereklilik yoktur	TS EN 1427
Stabilizasyon ve basınç altında yaşlandırma sonrası(Stabilizasyon Prosedürü: EN 13074 -1 EN 13074-2,				
Yaşlandırma Prosedürü:TS EN 14769)-Penetrasyon (25 0C'ta) ≤ 330x0,1 mm				
Penetrasyon 25 °C'ta	0,1 mm	Sınıf 0	Gereklilik yoktur	TS EN 1426
Yumuşama noktası	°C	Sınıf 0	Gereklilik yoktur	TS EN 1427

Bu ürün Kırıkkale Rafinerisinde üretilmektedir.

Yukarıda teknik özellikleri belirtir tablolar TÜPRAŞ resmi internet sitesinden alınmış olup teslim alınacak malzemeler belirtilen kriterleri sağlamak zorundadır.

3. ÇALIŞMA ESASLARI

3.1. Taşıma esnasında Bitümün tüm sorumluluğu yükleniciye ait olup, yolda herhangi bir kazadan idaremiiz sorumlu olmayacaktır. Yüklenici bitümü eksiksiz ve uygun sıcaklıkta teslim etmekle yükümlüdür. Aksi durumda taşınan malın Edirne Belediyesine olan maliyetini ödemekle yükümlüdür.

3.2. Yüklenicinin nakliye kamyonları izolasyonlu olacaktır. Sıcaklık kontrolü için tüm araçlarda "termometre" mevcut ve çalışır durumda olacaktır. Bitümün Edirne Belediyesi Asphalt Üretim Tesislerinde rezerv tankına boşaltımı esnasında gerekli olan bu özellikten dolayı oluşacak aksaklıklardan yüklenici sorumludur.

3.3. Edirne Belediyesi Asphalt Üretim Tesislerine getirilen bitüm, idaremiiz tarafından kantarda tartımı yapıldıktan sonra teslim alınacaktır. İdare kantarında tartım yapılamaması durumunda tesise en yakın, öncelikle resmi kurumlara ait araç kantarında, yoksa kontrol ve denetimi yapılan tartım fişi verebilen akredite (yetkili kurumlarca kalibrasyonu yapılarak belgelendirilmiş) özel kuruluşların araç kantarlarında, idaremiiz bitüm teslim almaya yetkili komisyonu gözetiminde "DOLU" olarak tartılacaktır. Tartım işlerine ait doğabilecek ücret yükleniciye aittir. Boşaltma

işlemi bittikten sonra, tankerin tamamen boşalıp boşalmadığı kontrol edilecek ve idareimiz yetkili elemanları nezaretinde “BOŞ” olarak tekrar tartılması sağlanacak ve net ağırlık kontrolü yapılacaktır.

3.4. Her bir Araç üzerinde uydu bağlantılı “ araç takip sistemi ” kurulu olacak ve bitüm taşıma işinin başından itibaren işin bitimine kadar sistem faal halde bulunacaktır. Yüklenici, nakil araçlarının internet ortamında izlenebilmesi için işin başında araç takip sistemine ait “YÖNETİCİ ” giriş kod ve şifrelerini idareye vermek zorundadır.

3.5. Nakliyeler T.C.K. 'nın belirlediği tonaj kurallarına uygun olarak yapılacak aksi durumda tüm sorumluluk yükleniciye ait olacaktır.

3.6. Malzemenin Edirne Belediyesi Asfalt Üretim Tesislerine teslimi mesai saatleri dahilinde olacaktır. Teslimatın gece yapılması gerektiği durumda yüklenici mesai saati içinde bu hususu önceden idareye bildirecek ve onayını alacaktır.

3.7. Yüklenici kapasite kullanım durumuna göre Edirne Belediyesinin isteği ile kamyon sayısını arttırıp azaltmakla ve teslim programına uymakla mükelleftir.

3.8. Boşaltım yüklenicinin sorumluluğunda olup, boşaltım esnasında oluşabilecek tehlikeler için her türlü önlem yüklenici tarafından alınmış olacaktır. Nakil esnasında meydana gelebilecek her türlü bitüm zayiinden yüklenici sorumludur.

3.9. Bitümün tamamı bir seferde nakledilmeyecek olup, sözleşmeye müteakip işe 3 gün içerisinde başlanılacaktır. İşin süresi 245 takvim günüdür. Nakliye işlemleri idarenin ihtiyacı oranında partiler halinde peyder pey yapılacaktır.

3.10. İdarenin farklı noktalarda asfalt üretim tesisi kurması halinde Yüklenici bu noktalara nakliyeyi yapmakla yükümlüdür.

3.11. Yüklenici idare tarafından bitüm talebi geldiği zaman 24 saat içinde idarenin depolama alanına malzemenin teslimini sağlamak zorundadır.

3.12. Teslimat esnasında Edirne Belediyesi Fen İşleri Müdürlüğüne görevlendirilen ve yetkili yazısı olan kişiler haricinde hiçbir kimseye mal teslimi yapılmayacaktır. Aksi bir durumda yüklenici herhangi bir hak talep edemeyecektir.

3.13. İdare tarafından sözlü, yazılı, telefon ve e-mail yoluyla bitüm nakliyesi talep edildiği zaman yüklenici en geç 24 saat içinde bitüm nakliyesini temin etmekle yükümlüdür. Yüklenici malın gününde ikmalini yapabilmek için gerektiğinde akşamdan Tüpraş' ta sıraya girecektir.

3.14. Yüklenici 'Karayolu Taşıma Yönetmeliği' ve 'Karayolu Taşımacılık Faaliyetleri Mesleki Yeterlilik Eğitimi Yönetmeliği' nde belirtilen SRC-5 ve psikoteknik belgelerini nakliye araçları ve şoförleri için sözleşmeden sonra iş başlangıcına kadar idareye bildirmekle yükümlüdür.

3.15. Edirne Belediyesi Asfalt Üretim Tesislerine boşaltım için gelen tankerlerin şoför mahallinde şoför veya yedek şoförden başka yetkisiz kimse olmayacaktır.

3.16. Bitüm ihtiyacında meydana gelebilecek değişikliklere göre, bitümlü malzemenin cinsi, nakil yeri ve tonajı konusunda idarenin değişiklik yapma hakkı saklıdır. Yüklenici herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

3.17. İhale tarihinden sonra yüklenici vergilere zam gelmesi, yeni vergiler konulması, akaryakıtın artması, işçi ve nakliye ücretlerinin artması gibi sebeplerle fazla para verilmesi talebi ve süre uzatılması talebinde bulunamaz.

3.18. Araç çekici ve dorseleri kesinlikle geçme plaka, çıkma plaka olmayıp, vidalı, sağlam ve kolayca çıkartılamaz olmalıdır.

3.19. Malzemenin teslim alınması esnasında; araca yapılacak herhangi bir kontrole (plaka, gizli hazne, çıkma plaka, idareye sunulan araç şoför listesinin haricinde farklı bir şoför tespiti halinde, v.b.) malzeme teslim alınmayıp, tutanak alınarak gerekli yasal işlemler yapılacaktır.

3.20. Çalışmasından memnun olunmayan araç şoförleri idarenin talebi halinde hemen değiştirilecektir.

3.21. Fm2B2 ve Fm3 B2 nakliyesinde köprü geçiş escort bedeli, sarı kâğıt bedeli vb. bedeller yükleniciye aittir.

3.22. İdaremizin ihtiyacı olan bitüm öncelikli olarak İzmit Tüpraş Rafinerisinden karşılanacak olup, İzmit Rafinerisinin ihtiyaca karşılık verememesi durumunda diğer rafinerelere yönlendirilerek ihtiyaç karşılanacaktır.

4. DENETİM ESASLARI

4.1. Tüpraş Rafinerisinden çıkışta kantar tartım fişi alınarak bitümün tesliminde fiş ibraz edilecektir. Bitümü teslim alan Edirne Belediyesi yetkilisi eşliğinde tankerin doluluk oranının tespit edilebilmesi için uygun göreceği bir elektronik kantarda tekrar tartımını yaptıracak ve tüm gelen tankerlere aynı kontrol uygulanacaktır. Her türlü kantar tartım masrafı yükleniciye aittir. Edirne Belediyesi Asfalt Üretim Tesislerine boşaltıma gelen tankerlerin boşaltımdan sonra dolun kapakları kontrol edilerek boşaltma esnasında içinde bitüm kalıp kalmadığına bakılacaktır. Boşaltmadan sonra Edirne Belediyesi yetkilisi eşliğinde tekrar tankerin darasının tartımı yapılacak, tutanak altına alınıp kantar fişleri ile birlikte idareye teslim edilecektir. Edirne Belediyesi Asfalt Üretim Tesislerine getirilen asfalt bitümünün teslimi sırasında, idaremizin uygun görmesi durumunda uygun gördüğü kamyonlardan numune alınarak idarenin uygun gördüğü yetkili laboratuvarında analiz ettirilecektir. Analiz giderleri teklif fiyata dahil olacak ve yüklenici tarafından ödenecektir. Yapılan analiz sonucu bitüm asfaltın teknik özelliğinden (teslimi rafineriden çıkış ile Edirne Belediyesi Asfalt Üretim Tesislerine arasındaki analiz farklılığı) farklı çıkması halinde, numune alınan malzemenin Edirne Belediyesine maliyeti ve nakliye bedeli yüklenicinin hak edişinden kesilecektir, yapılan kesintiler için yüklenici hiçbir hak talebinde bulunamayacaktır.

4.2. Yüklenici firma nakliye hizmetini gerçekleştireceği araç ve şoförlerinin bilgilerini sözleşmeden sonra iş başlangıcına kadar idareye bildirmekle yükümlüdür. İdareye bildirilen araçlar ve şoförler harici araç ve şoförlerle gerçekleştirilecek olan teslimatlar kesinlikle kabul edilmeyecektir.

5. CEZA ve TUTANAKLAR

5.1. İdare tarafından sözlü, yazılı, telefon ve e-mail yoluyla bitüm nakliyesi talep edildiği zaman yüklenici en geç 24 saat içinde bitüm nakliyesini temin etmekle yükümlüdür. İdarenin talebinin gerçekleşmediğinin tespit edildiği zaman konu ile ilgili tutanak tutularak imza altına alınır ve yüklenicinin bu yükümlülüğü yerine getirmemesi halinde geciken her gün için hak edişinden sözleşme bedelinin binde iki' si oranında "GÜNLÜK CEZA BEDELİ" kesilecektir. Bu aykırılıkların 10 'dan fazla olması halinde ayrıca 4735 sayılı Kanununun 20 nci maddesinin (b) bendine göre protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilebilecektir.

5.2. İlgili birimlerin bitüm tüketim sırasında içerisinde su ve diğer yabancı maddeler olduğu gözle veya kimyasal maddelerle tespit edilen veya bitüm kullanımından kaynaklanan bir arıza meydana gelmesi durumunda, bu durum tutanak altına alınarak plentteki ilgili ünite bakım ve onarım servisinde yaptırılacak ve bakım onarım ücreti yüklenici tarafından karşılanacaktır.

6. YÜKLENİCİDE ARANAN NİTELİKLER

6.1. Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesinde Taşımacı ve Boşaltan ibarelerinin olması gerekmektedir.

6.2. İstekliler yetkili bakanlıktan alınmış, (K-1) veya (C-2) "Taşıma Yetki Belgelerinden en az birine" sahip olmalıdır.

6.3. Yüklenicide Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi bulunacaktır. Bitüm nakli veya petrol ürünleri nakil işlemi yapmış olmak benzer iş olarak kabul edilecek olup, iş deneyim % 50 gerekmektedir.

6.4. Yüklenici, en az 4 adet 2014 model ve üstü, 25 ton kapasiteli tankerlerine ait öz malı olduğunu gösterir taşıt listelerini (çekici ve dorse plakalarına ait bilgileri içerecek şekilde) sözleşmede idareye vereceklerdir. Bunların dışında herhangi bir çekici ve dorse ile nakliye yapacaksa, nakliye yapacağı plakalı çekici ve dorselere ait kiralama sözleşmesi vb. evraklarını da nakliye öncesi idareye sunacaktır.

6.5. 21.10.2013 tarih ve 28801 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" ve "Taşınır Mal Yönetmeliği" (varsa güncel halleri) esas alınacaktır.

6.6. Rafineri içerisinde doluma girecek olan relaytank sürücüleri "Tehlikeli Maddeleri Taşıma Yönetmeliği" esaslarına uymak ve rafineri yönetimince istenilen gerekli teçhizatı araçlarında bulundurmak zorundadır.

6.7. Tüm araçlar ADR mevzuatına uygun olacaktır. 2015 Model ve üstü araçların ADR' li olma zorunluluğu vardır. 2015 Model altında olup, ADR araç uygunluk belgesi olmayan tankerlerin tehlikeli madde taşıyabilmeleri için TSE den Taşıt Durum Tespitlerinin yaptırılması ve Taşıt durum Tespit Belgelerinin alınarak idareye sunması gereklidir.

6.8. Olağan üstü tabiat olaylarına ve Trafik kazasına karşı bitümlü malzeme yüklenici tarafından sigorta ettirilecektir. Nakli yapılan bitümlü malzemenin zarara uğraması durumunda zarar bedeli yüklenici firma tarafından karşılanacak veya bitüm teminatından kesilecektir.

6.9. Yüklenici, 6331 sayılı “İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu” nda belirtilen hususlara uymak ve alınması gereken tüm tedbirleri almak zorundadır. Aksi takdirde, söz konusu kanuna aykırı hareketlerden dolayı meydana gelebilecek her türlü hukuki ve cezai sorumluluk yükleniciye aittir.

Atakan Barış ÖZTURAN
Makine Mühendisi

Hamdi TOSUN
Tekniker